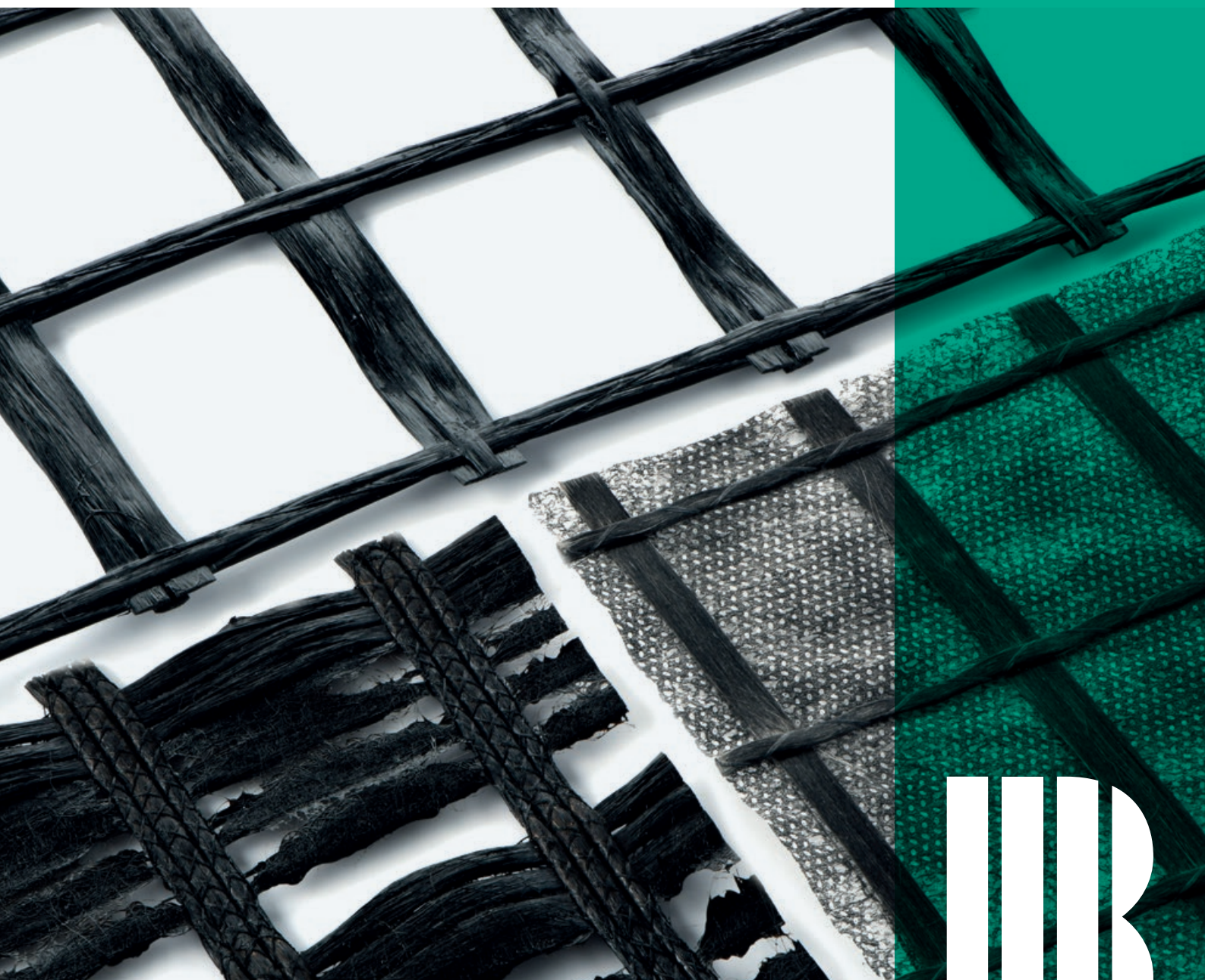




BEBIT

Asphaltarmierung



IHRE VORTEILE

auf einen Blick



→ Bewehrende Wirkung



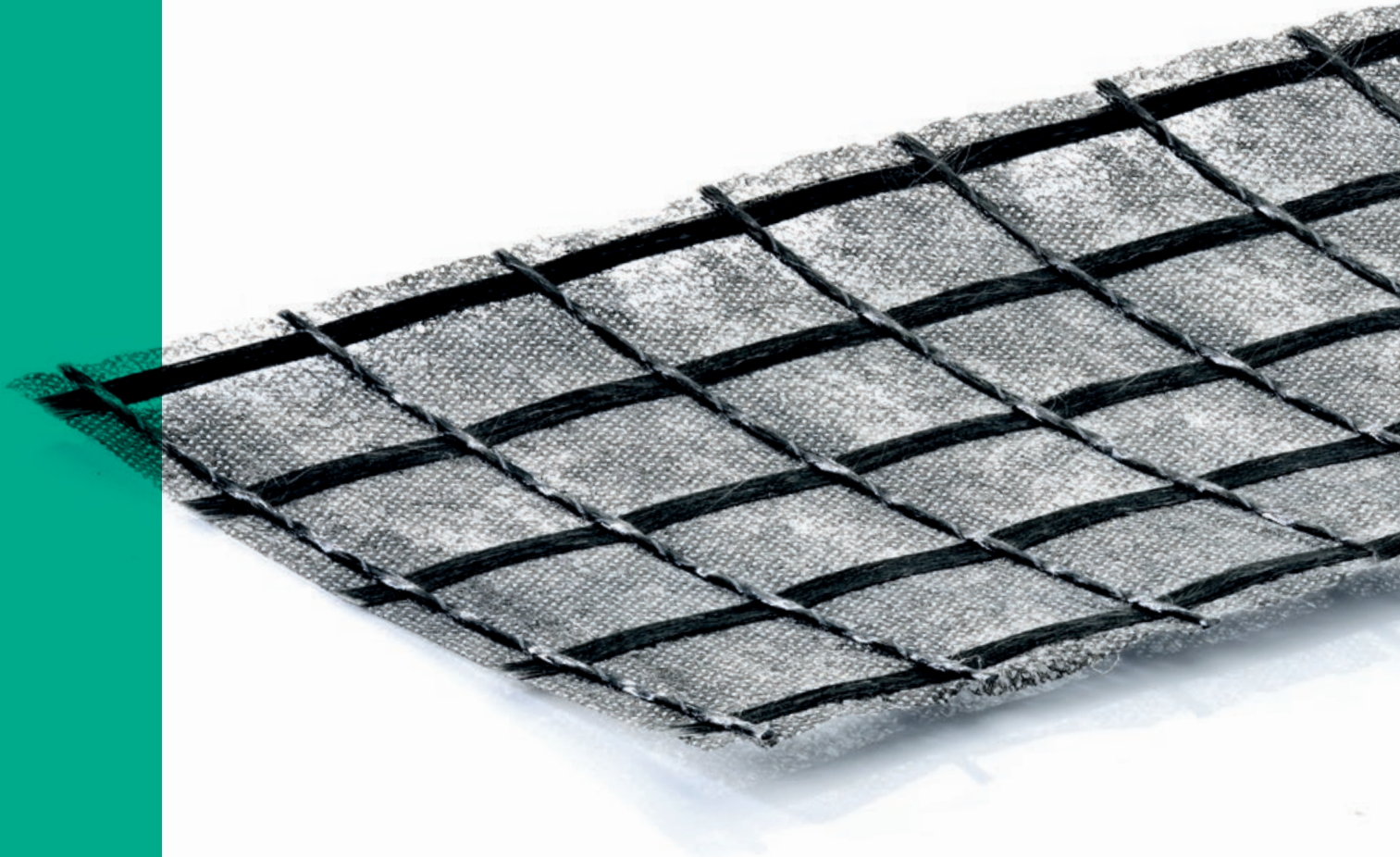
→ Schnelle und wirtschaftliche
Verlegung



→ Reduzierung der langfristigen
Sanierungskosten

BEBIT

Asphaltarmierung



Im klassifizierten Straßenbau werden rund 95 % der Straßen mit einer Asphaltdecke versehen. Je nach Verkehrsbelastung wird die Bauklasse und damit der Aufbau der Straße gewählt. Dadurch soll eine auf die Beanspruchungen abgestimmte, technisch befriedigende und wirtschaftlich vertretbare Lösung gewährleistet werden.

In den letzten Jahren hat der Personen- und Schwerlastverkehr enorm zugenommen, sodass es vermehrt zu Einschränkungen in der Gebrauchstauglichkeit der Straßen kommt. Die Folge sind immer kürzere Wartungsintervalle, punktuelle Überbeanspruchungen, Einschränkungen in der Nutzung und Unfallschwerpunkte aufgrund des schlechten Zustandes der Verkehrswege.

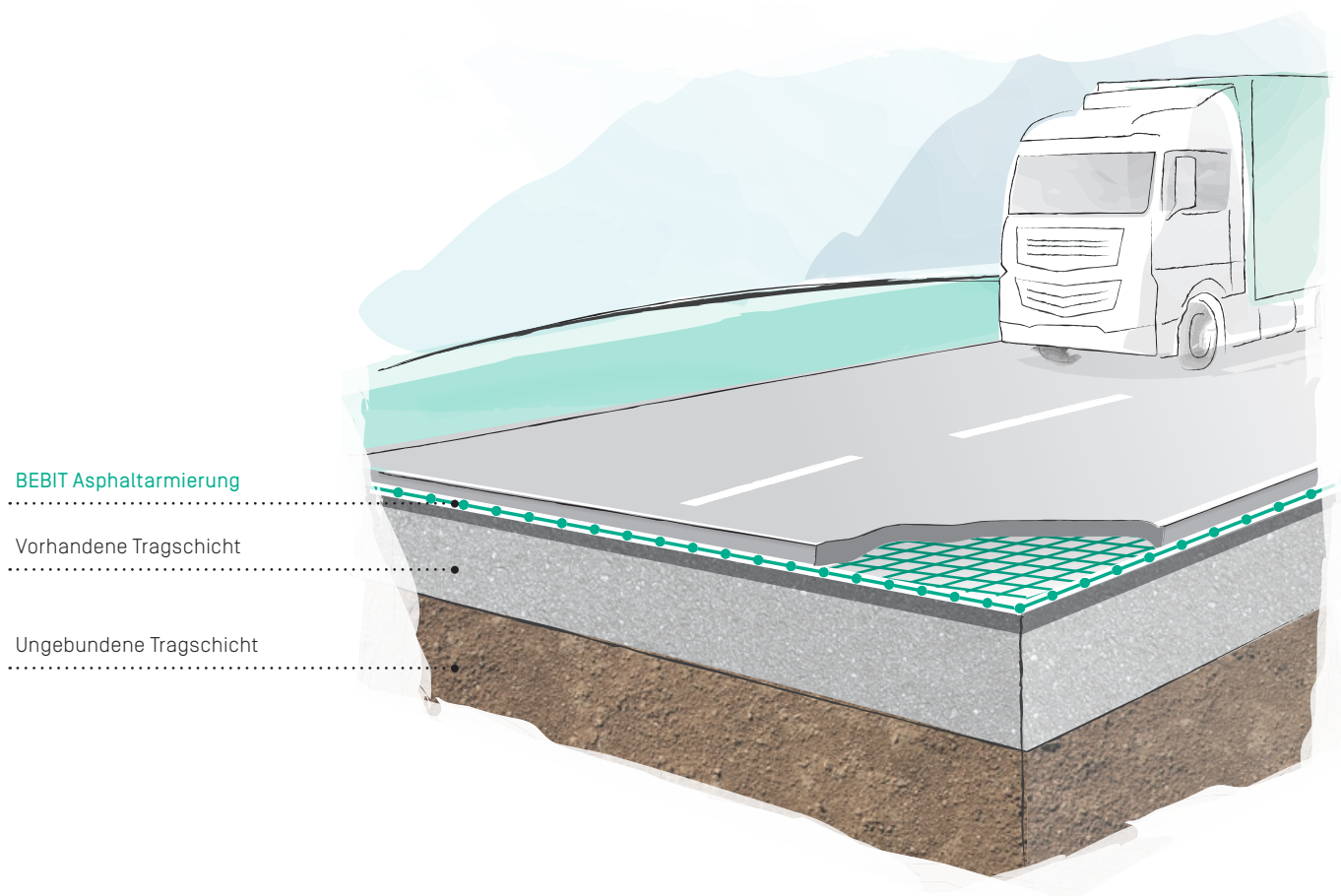
Seit den 80er-Jahren werden aus diesen Gründen „technische Textilien“ wie Asphaltarmierungsgitter erfolgreich eingesetzt, um dem entgegenzuwirken. Mittlerweile gibt es hierzu einen breiten Erfahrungsschatz, der unter anderem in das „Arbeitspapier für die Verwendung von Vliesstoffen, Gittern und Verbundstoffen im Asphaltstraßenbau FGSV-Nr. 770 (2006/Fassung 2013)“ Einzug gehalten hat. BEBIT ist unsere Produktreihe, die auf dieser Grundlage entwickelt wurde.

PRODUKTDDETAILS und Eigenschaften

BEIT G sind hoch zugfeste Gitter aus Glasfasern mit einer Schmelztemperatur von über 850 °C. Eine bituminöse Beschichtung umhüllt die Faserbündel.

BEIT G Asphaltarmierungsgitter haben einen extrem hohen Steifemodul, der eine unmittelbare, hohe Zugkraftaufnahme bei geringsten Dehnungen gewährleistet. Dadurch kommt es zur Spannungskonzentration in der Asphalteinlage und zu einer sofortigen Aktivierung der bewehrenden Funktion. Die offene Struktur von BEIT G ermöglicht einen optimalen Schichtenverbund.





Asphaltarmierungsgitter mit zusätzlicher Verlegehilfe

BEIT G plus und BEIT G BC sind Asphaltarmierungsgitter der Reihe BEIT G mit zusätzlicher Verlegehilfe. Beim Produkt BEIT G Plus ist die Verlegehilfe eine zusätzliche Maschenfüllung aus feinen Glaslunten, wogegen beim Typ BEIT G BC ein leichter Vliesstoff zum Einsatz kommt.

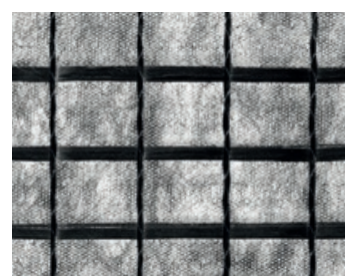
Eine Verlegehilfe gewährleistet einen möglichst großflächigen Kontakt zur bituminösen Unterlage und ermöglicht einen lagestabilen und wirtschaftlichen Einbau. Dieser erfolgt ohne zusätzlichen Bedarf an Bitumenemulsion und das sonst oft übliche Absplitten.



BEIT G



BEIT G plus



BEIT G BC

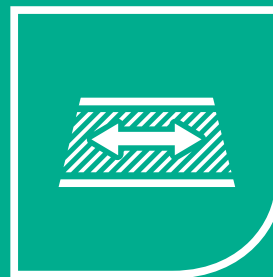


FUNKTIONEN

BEBIT Asphaltarmierung

Bewehren

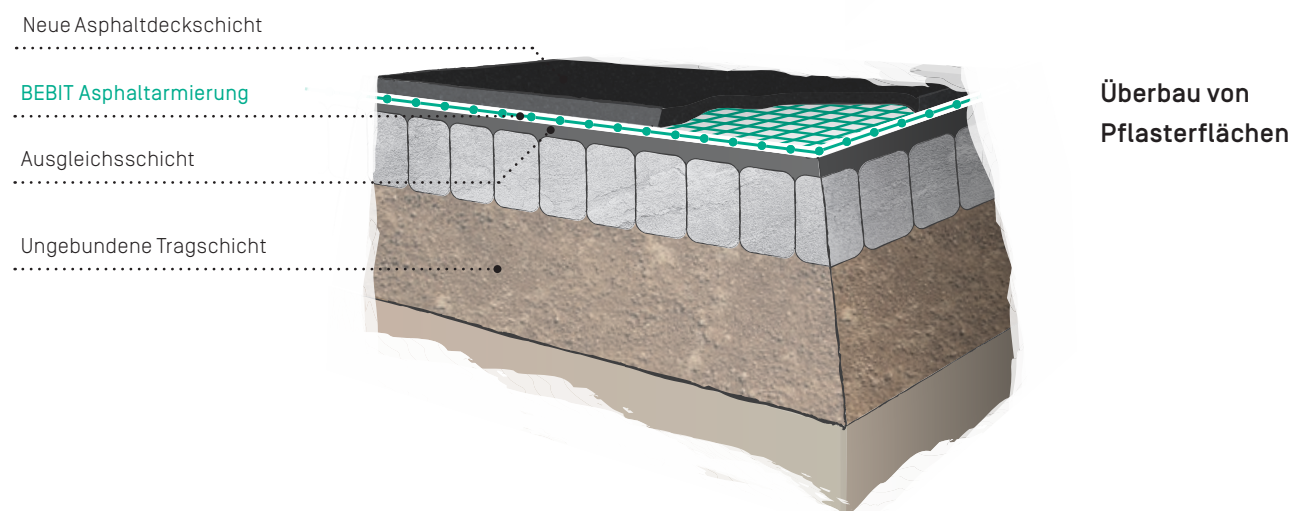
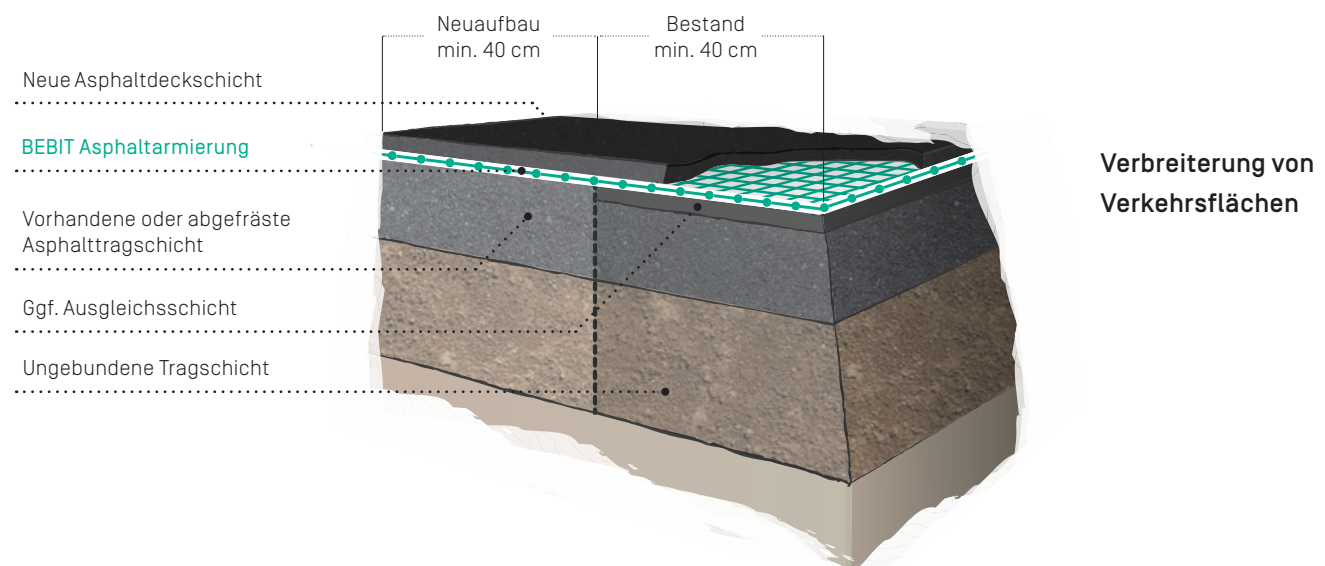
BEBIT Asphaltarmierungsgitter sind Bewehrungsprodukte. Das Gitter nimmt als Bewehrungselement Kräfte aus dem Lasteintragungsbereich auf und verzögert somit effektiv das Auftreten von Rissen. Der erzeugte Ermüdungswiderstand ist höher als bei einer unbewehrten Asphaltdecke. Durch den Einsatz des Bewehrungsgitters erhält das Gesamtsystem eine bessere Tragfähigkeit, das Durchschlagen von Rissen aus dem Untergrund wird verlangsamt und die Nutzungsdauer der Asphaltfläche deutlich verlängert.



ANWENDUNGSBEREICHE

der BEBIT Asphaltarmierung

Asphaltbewehrungen lassen sich überall dort einsetzen, wo Asphaltschichten hohen Belastungen durch Verkehr und Temperaturwechseln ausgesetzt sind, da es dabei verstärkt zu Rissbildungen kommen kann. Damit sind auch Asphaltabdichtungen im Wasser- oder Deponiebau sowie in landwirtschaftlichen Flächen Anwendungsgebiete für BEBIT Asphaltarmierungsgitter.



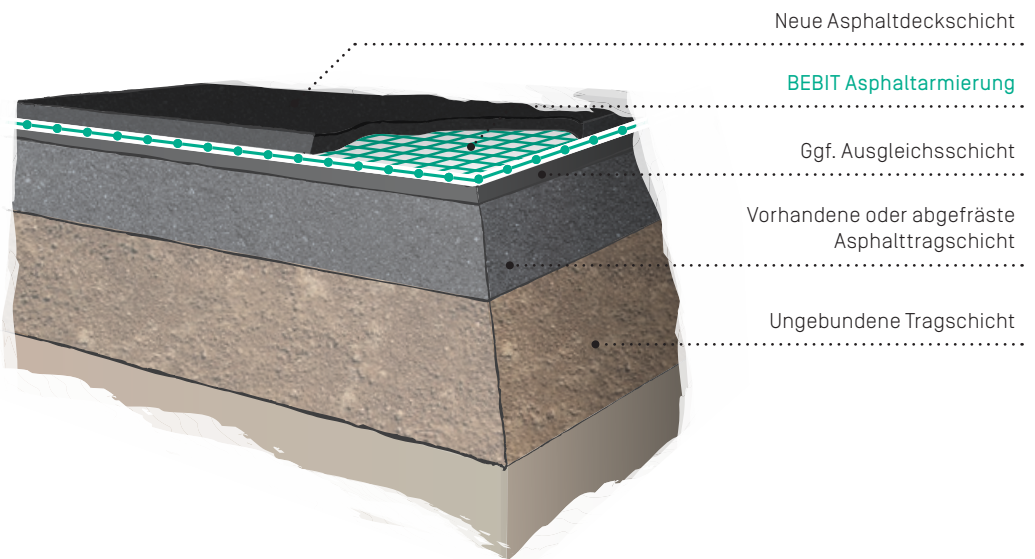
Damit das Armierungsgitter einen Teil der auftretenden Zugspannungen aufnehmen und großflächiger verteilen kann, sollte es möglichst unter der Binderschicht eingebaut werden. Bei einem Einsatz direkt unter der Asphaltdeckschicht müssen mindestens 4 cm Schichtdicke darüber eingebaut werden.



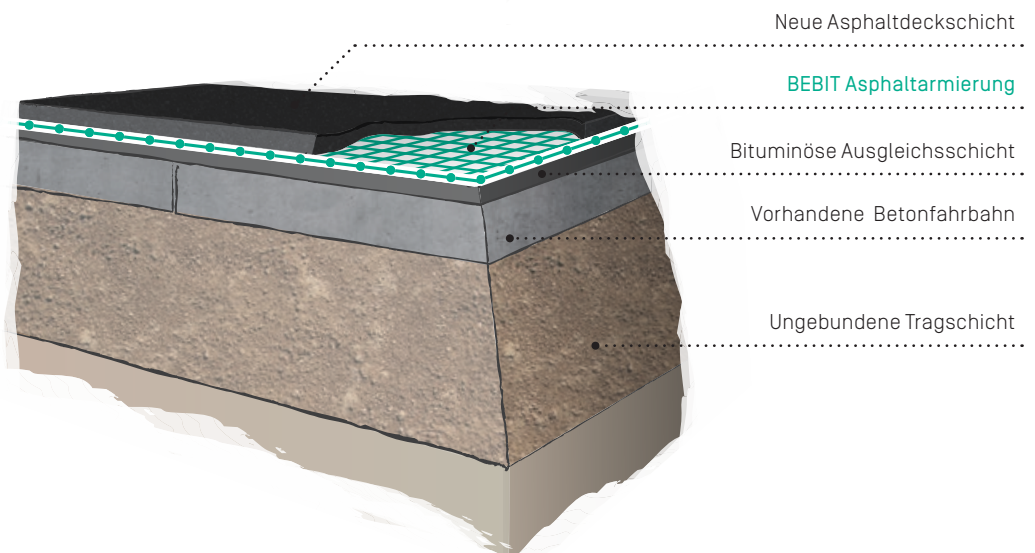
BEBIT Asphaltarmierungsgitter finden Anwendung:

- bei der Sanierung von asphaltgebundenen Verkehrsflächen mit unterschiedlichen Rissbildern (Quer-, Längs- und Netzzrisse)
- zur Verhinderung von Reflexionsrissen
- bei der Sanierung von Betonfahrbahnen (auf bituminöser Ausgleichsschicht)
- beim Überbau von Anschlüssen, Nähten und Fugen

Sanierung von bituminösen Verkehrsflächen



Sanierung von Betonfahrbahnen



Anwendungsmatrix im Überblick

Aktuelle Datenblätter, Ausschreibungstexte, Zertifikate und technische Nachweise stellen wir Ihnen gerne auf Anfrage zur Verfügung.

Tel.: +49 (0) 911 642 00 – 0
 Fax: +49 (0) 911 642 00 – 90
 Internet: www.beco-bermueller.de
 E-Mail: info@beco-bermueller.de



Eigenschaften	G 50	G 100	G 120	G 50 plus	G 120 plus	G 50 BC	G 100 BC	G 120 BC
Produktart	Asphaltarmierungsgitter mit bituminöser Beschichtung							
Verlegehilfe	ohne			Maschenfüllung		Vliesstoff		
Rohstoff	Gitter: Glas			Gitter: Glas Maschenfüllung: Glas		Gitter: Glas Vliesstoff: PP		
Höchstzugfähigkeit längs	50 kN/m	100 kN/m	120 kN/m	50 kN/m	120 kN/m	50 kN/m	100 kN/m	120 kN/m
Höchstzugfähigkeit quer	50 kN/m	100 kN/m	120 kN/m	50 kN/m	120 kN/m	50 kN/m	100 kN/m	120 kN/m
Anwendungsgebiete								
Straßen- und Verkehrsflächen	●	●	●	●	●	●	●	●
Flugbetriebsflächen		●	●		●		●	●

● geeignet

EINBAUHINWEISE

BEBIT Asphaltarmierung



Zu beachten:

1. Bevor mit dem Einbau begonnen werden kann, ist die Ebenheit der Verlegefläche zu überprüfen und der Untergrund zu reinigen. Sollten dabei Risse, Fugen oder andere Öffnungen sichtbar werden, sind diese zu vergießen.
2. Die Untergrundtemperatur darf 5 °C und die Lufttemperatur 10 °C während des Einbaus nicht unterschreiten.
3. BEBIT Asphalteinlagen sind bei trockener Witterung faltenfrei in die gebrochene Bitumenemulsion zu verlegen.
4. Unmittelbar vor dem Verlegen der Asphaltbewehrung ist die Verlegefläche mit einer Polymerbitumenemulsion der Güte C70BP 3-OB-1 nach TL BE StB 07 vorzuspritzen. Mit Emulsionen der Güte C70BP 3-OB-2 wurden ebenfalls gute Erfahrungen gemacht. Bei Verwendung einer anderen Emulsion ist im Vorfeld zu prüfen, ob ein guter Verbund mit der Auflagefläche entsteht.
5. Unmittelbar nach dem Abtrocknen der Bitumenemulsion ist die Asphalteinlage mit mindestens 40 mm Deckschicht zu überbauen.

Darüber hinaus sind unsere detaillierten Einbau- und Verlegehinweise für BEBIT Asphaltarmierung zu beachten.

VORTEILE

BEBIT Asphaltarmierung

- Erhöhung der Gebrauchstauglichkeit von asphaltgebundenen Verkehrsflächen
- Bewehrende Wirkung
- Funktionsfähiges Gesamtsystem
- Gutes Fräsverhalten
- Vollständig recycelbares Fräsgut
- Schnelle und wirtschaftliche Verlegung
- Verlängerung der Sanierungsintervalle
- Reduzierung der langfristigen Sanierungskosten





Bermüller & Co GmbH

Rotterdammer Straße 7
90451 Nürnberg

Telefon: +49 (0) 911 - 64200 - 0

Telefax: +49 (0) 911 - 64200 - 90

beco-bermueller.de

